

«Верность Отчизне»

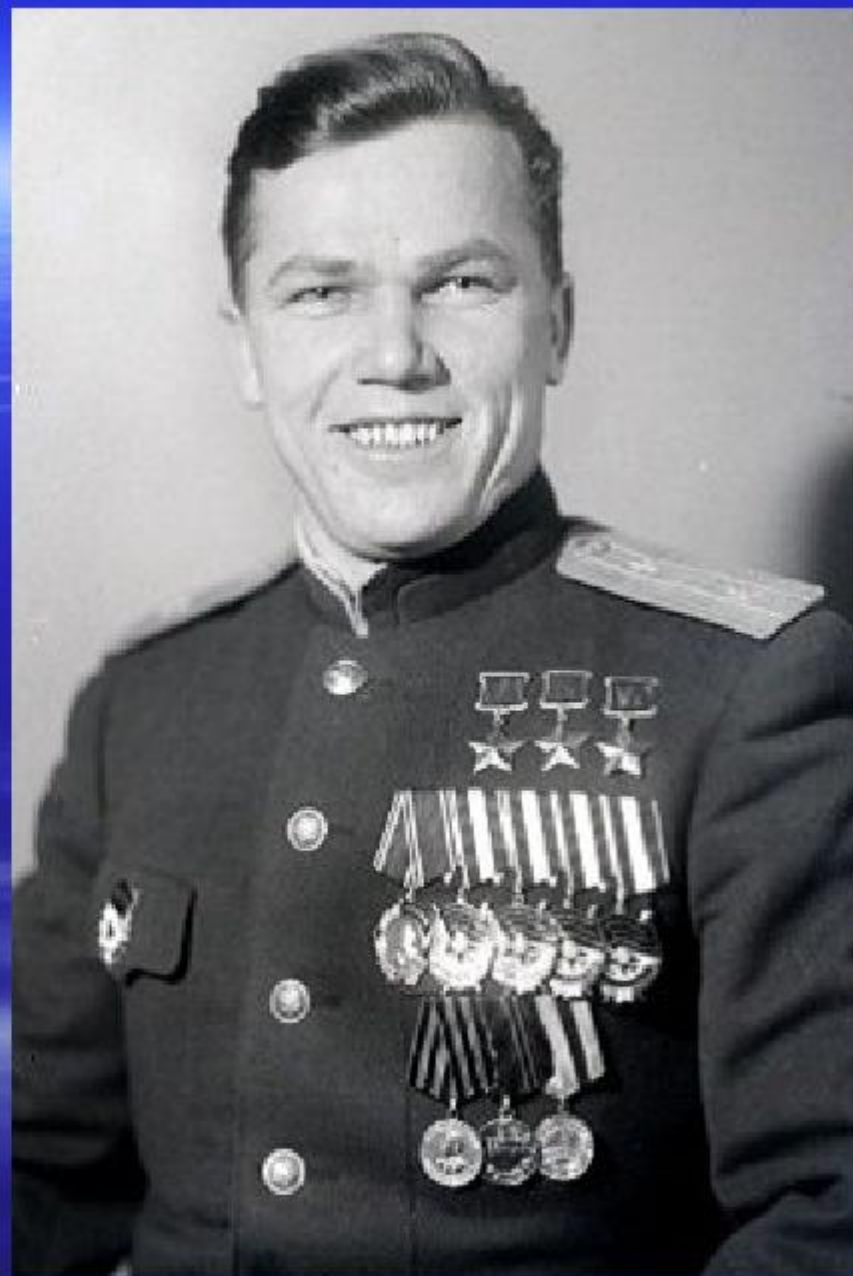


**К 100 - летию со дня рождения лётчика,
трижды героя Советского Союза Ивана
Никитовича Кожедуба**

(1920 – 1991 гг.)

И.Н.Кожедуб. (1920- 1991).

- **Иван Кожедуб- уникальный летчик. Начав воевать с марта 1943 года он одержал 62 личные победы, став самым результативным советским истребителем в годы войны. За всю войну он не разу не был сбит в бою.**
- **Родился будущий ас в украинском селе Овражиевка в 1920 году. В 1939 году поступил в Чугуевскую авиационную школу. Как лучший курсант был оставлен в училище инструктором. В первые годы войны он готовит летчиков на фронт. Сам постоянно пишет рапорты отправить его в действующую армию.**



Иван Никитович Кожедуб

- Маршал авиации (1985), Герой Советского Союза В Великую Отечественную войну в истребительной авиации, командир эскадрильи, заместитель командира полка, провёл 120 воздушных боёв; сбил 62 самолёта.



Кожедуб Иван Никитович

Трижды Герой Советского Союза **(62 сбитых самолета)**



6 июля 1943г на Курской дуге во время сорокового боевого вылета, Кожедуб сбил первый немецкий самолёт - бомбардировщик Юнкерс 87. Уже на следующий день сбил второй, а 9 июля сбил сразу 2 истребителя.

В 1944г. получил первое звание героя .

Иван Никитович Кожедуб: Иван Кожедуб родился в селе Ображиевка Глуховского уезда Черниговской губернии

После начала войны вместе с авиашколой был эвакуирован в Казахстан, город Чимкент. 23 февраля 1942 года Кожедубу было присвоено звание старшего сержанта. В ноябре 1942 года Кожедуб был откомандирован в 240-й истребительный авиационный полк 302-й истребительной авиационной дивизии (со 2.7.1944 14-я гвардейская истребительная авиационная дивизия), формирующийся в Иваново. В марте 1943 года в составе дивизии вылетел на Воронежский фронт. Первый воздушный бой закончился для Кожедуба неудачей и едва не стал последним — его Ла-5 был повреждён пушечной очередью Мессершмитта-109, бронеспинка спасла его от зажигательного снаряда, а при возвращении самолёт был обстрелян советскими зенитчиками, в него попало 2 зенитных снаряда. Несмотря на то что Кожедубу удалось посадить самолёт, полному восстановлению он не подлежал, и лётчику пришлось летать на «остатках» — имеющихся в эскадрилье свободных самолётах.





В сентябре 1943 года на счету Кожедуба было уже 8 сбитых вражеских самолётов, когда над Днепром разгорелся новый этап ожесточенных воздушных сражений. 30 сентября, прикрывая переправы через реку, он, по стечению обстоятельств, остался без товарищей и вынужден был в одиночку отражать налёт 18 Ju-87.

Лишь в 1943 году Кожедуб попал на фронт. Мастерски владея истребителем, он стал одерживать победы. Уже в феврале 1944 года за 26 сбитых самолетов врага ему было присвоено звание Героя Советского Союза (в августе 1944 года он стал дважды героем)



Ла-5 И.Н. Кожедуба на составе 240-го ИАП.



Ла-7 Гвардии майора И.Н. Кожедуба.





Иван Никитович Кожедуб



Только на своем 40-м боевом вылете, когда Кожедуб сам стал уже «батей», он сбил своего первого «лаптежника» (немецкого «Юнкерса»). Так и началась его «белая полоса». Во время своего последнего боя в Великой Отечественной войне, он сбил два FW-190 (очень серьезные немецкие истребители-штурмовики) в небе над Берлином. Также в его коллекции два американских самолета «Мустанг», которые ошибочно напали на него, решив, что перед ними «Фриц». Все свою карьеру он построил по принципу — любой неизвестный самолет — враг. За всю войну его не разу не сбили, хотя он и получал серьезные повреждения.

Летчики-асы в Курской битве

Иван Кожедуб



Алексей Маресьев



Кожедуб Иван Никитович

Трижды Герой Советского Союза

(62 сбитых самолета)



6 июля 1943г на Курской дуге во время сорокового боевого вылета, Кожедуб сбил первый немецкий самолёт - бомбардировщик Юнкерс 87. Уже на следующий день сбил второй, а 9 июля сбил сразу 2 истребителя и получил первое звание героя .

За всю войну Кожедуб
ни разу не был сбит, хотя
нередко его самолет
получал очень серьезные
повреждения





Свой первый подвиг Иван Кожедуб совершил летом 1943 года, будучи командиром эскадрильи на Курской дуге – сбил фашистский бомбардировщик. На следующий день им был уничтожен еще один самолет, а буквально через несколько дней - еще два! За эти и последующие подвиги, в феврале 1944 года старшего лейтенанта Ивана Никитовича Кожедуба удостоили звания Героя Советского Союза. На тот момент, его боевая биография насчитывала 20 уничтоженных немецких самолетов за 146 вылетов.







**Памятник на
Новодевичьем
кладбище в Москве**



Памятник в
селе
Ображиевка