

Навстречу славному юбилею

Воины, командиры и политработники фронта Великой Отечественной войны встречают знаменательную 25 годовщину доблестной Красной Армии в победоносном наступательном движении вперед. В боях и походах они с каждым новым днем занимают десанты и сотни населенных пунктов, сел, деревень и городов.

Воодушевленные победами героической Красной Армии трудящиеся в тылу готовят к этому славному юбилею новые производственные успехи.

Каждый день в нашем районе трудящиеся, наши стахановцы, лучшие сыны и дочери нашей Великой Родины показывают образцы самоотверженного труда, образцы высокой производительности.

Коллектив шахты № 6 (начальник тов. Айдашев) Богословского рудоуправления продолжает с честью держать первенство в социалистическом соревновании имени 25-летия Красной Армии.

Готовясь к славному юбилею, бригады лесорубов тт. Кривоногова Бревникова, Левиной, Топушова (Угольный мехлесопункт) дают 150 — 200 проц. выполнения нормы.

Все больше растет лицевой счет помощи фронту знатного шахтениста-комсомольца разреза № 1 т. Комарова.

Дать стране как можно больше продукции — вот стремление машинистов угольщиков тт. Тушкина, Черкасова, Власова. Молодой машинист т. Ищенко достиг выполнения нормы на 190 проц.

Павел Морозов — комсомолец-бригадир по ремонту паровозов, не только сам работает по-боевому, но и передает свой опыт молодежи. Он добивается от них перевыполнения норм выработки. Бригада выполняет норму на 130—140 проц.

Девушки Мантурова и Пустова недавно окончили курсы машинистов. Они хорошо овладели новой профессией. Их паровоз не имеет простоев. На нем соблюдается порядок и чистота.

Эти люди, проникнутые любовью к Родине и Красной Армии, считают своим долгом — отдать все свой труд, все силы на благо своего социалистического отечества, на помощь фронту в окончательном разгроме немецко-фашистских орд.

В едином мощном порыве — на фронте и в тылу — трудящиеся нашей страны куют победу над заклятым врагом. И славный юбилей Красной Армии должен ознаменоваться еще большим успехом, приближающим нашу страну к полному освобождению от гитлеровских захватчиков.

Социалистическое соревнование имени 25-летия Красной Армии

Стали на сталинскую вахту

В социалистическом соревновании имени 25-летия Красной Армии первое место в паровозо-ремонтных мастерских занимает коллектив механического цеха. Январский план коллектив выполнил на 180 проц., с еще большим подъемом работает он и в феврале. По полторы нормы в смену дают стахановки цеха Вера Найданова и Вера Дерябина.

Фронтной работой отвечают на успехи героической Красной Армии стахановцы котельного цеха тт. Кишкин и Грехов.

Встав на фронтную вахту имени 25-летия Красной Армии, коллективы кузнечного и механического цехов обязались в неурочное время изготовить запасные части для паровозов и необходимый инструмент для депо одной из освобожденных от фашистских захватчиков дорог.

Замечательно работают по выполнению этого обязательства тт. Охрямочкин М. П., Дементьев Г. И., Панев А. П., Фомин Г. А., Шляев А. И., Савинов Г. С., Куштомов И. М.

Г. Долгов.
Е. Репин.

Успехи молодежных бригад

Рабочие транспортного цеха треста Богословуголь обязались 25 годовщину Красной Армии ознаменовать улучшением работы по каждой отдельной службе, и в целом свое предприятие вывести из отстающих в число передовых.

В основном разрешение этой задачи лежит на молодых рабочих.

По-большевистски взялся за дело бригадир-комсомолец Павел Морозов. Своим опытом по ремонту паровозов он передает молодым слесарям: Григорию Денегу, Ивану Шарепу и Генadiю Козяеву.

Насколько тов. Морозов справился с работой, с достаточной убедительностью свидетельствует тот факт, что его ученики, овладевая новой профессией, дают на ремонте паровозов выполнение нормы на 130-140 проц.

Отличные успехи в работе показывают девушки Валя Мантурова и Пустова, только в конце января этого года окончившие курсы машинистов. Подруги работают на одном паровозе и по своим показателям идут в шеренге передовых людей транспорта.

Успеха в работе девушки достигли благодаря хорошему уходу и бережному обращению с машиной. Аккуратная смазка, чистота и соблюдение всех правил эксплуатации машины дали им возможность работать без простоев, аварий и поломок.

Неплохо по ним равняются молодым машинистам Комкову и Левину. Эти товарищи пока своими успехами похвалиться не могут. Были у них и задержки паровозов и неоднократные 20-30-минутные простои.

Г. Малиновская.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Войска Южного фронта заняли Ростов на Дону

Войска Южного фронта, под командованием генерал-полковника тов. Малиновского Р. Я., в течение нескольких дней вели ожесточенные бои за город Ростов на Дону. Сегодня, 14 февраля, сломив упорное сопротивление противника, наши войска овладели городом Ростов на Дону.

В боях за Ростов отличились войска генерал-лейтенанта тов. Герасименко В. Ф. Первыми ворвались в город части подполковника тов. Ковалева, подполковника тов. Сиванкова, полковника тов. Дряхлова, майора тов. Дубровина. Обходом с запада занятию города содействовали части полковника тов. Шапкина и майора тов. Ходос.

II

Войска Юго-Западного фронта заняли города Ворошиловград и Красный Сулин

Войска Юго-Западного фронта, под командованием генерала армии тов. Ватутина Н. Ф., после ожесточенных боев овладели городом Ворошиловград (Украина), Красный Сулин (Ростовская область).
СОВИНФОРМБЮРО (Принято по радио).

У МЕНЯ ЕСТЬ БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Мне 18 лет. Но я не считаю себя молодым машинистом, так как имею достаточный опыт работы на экскаваторе. Полтора года был помощником машиниста, полгода — машинистом паровой машины, а на днях перешел на электрическую.

Не считаю для себя большим успехом и то, что в первые же дни на новой машине достиг выполнения нормы на 190 проц., так как можно добиться еще большей выработки.

Перевыполнял норму выработки и на паровой машине. При работе на ней непродолжительно уходило время на 3—4 заправки водой и углем. А во время морозов тратилось время на обдувку паром для отогревания ходовой части, шестеренок, муфты, гусеницы. В общей сложности уходило полтора—два часа. Так что ра-

ботчик часов оставалось шесть, а то и меньше.

На электрической машине заправка и обдувка отпадают. На ней работать спорнее и веселее. Однако сверхплановую добычу угля я не считаю исключительно своей заслугой, так как в агрегате работаю не один. А четкого требуется от каждого звена.

Случись, что у бортового т. Юртева задержится заправка скважины, и выработка у меня сразу же снизится. На целине работать хуже.

Так и получилось 8 февраля. Когда уголь был своевременно подготовлен, я сверх плана дал 250 тонн. На другой же день выработка снизилась из-за целины. Говорил помощнику начальника участка т. Ахметову, чтобы отпалить забой. А он мне ответил:

—Бери без отпалки.

И так я проработал 2 часа. Вместо 250 тонн сверх плана дал только 115.

Необходимо, чтобы и люковые работали хорошо. Попади в люк мерзлый комок, не догляди — может произойти простой. А успеет люковой своевременно комок схватить, выбросить и никакой остановки не произойдет.

Чаще всего простои бывают из-за неполадок на транспортере. 8 февраля у меня была большая выработка. Между тем в начале смены машина час стояла из-за неисправности ленты и, кроме того, 30 минут было затрачено на отпалку. Не будь этих задержек, я бы дал сверх плана не 250 тонн, а почти вдвое больше.

За устранением всех недостатков у нас следит десятник тов. Луженко. И сверхплановая угледобыча зависит не только от моей работы, но и от его помощи и способности быстро действовать на людей и добиваться немедленного устранения всех неполадок.

Отстаивать от машинистов разреза № 1 тт. Комарова и Власова — организаторов соревнования профессий — я не хочу. Обязуюсь норму систематически перевыполнять, ежедневно давать сверх плана не менее 145 тонн угля.

У меня есть большие возможности повысить выработку. Мой экскаватор стоять по вине машиниста не должен и не будет. Но я хочу, чтобы в социалистическом соревновании участвовали все рабочие нашего агрегата, каждого отдельного его звена и чтобы ни один из них не допускал ни одной минуты простоя.

Надеюсь, что начальник второго участка разреза № 2 тов. Новожилов в этом поддержит и со своей стороны поможет нам в организации труда и особенно в организации подготовки рабочего места.

На соревнование я вызываю всех машинистов, работающих в нашем разрезе.

И. М. Ищенко. Машинист 2 участка разреза № 2.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

(Вечернее сообщение 15 февраля)

15 февраля на Уманье наши войска овладели городом **Краснодом**, районным центром **Успенка**, крупной железнодорожной станцией **Лутугино**, железнодорожной станцией **Верхне-Дуванная**.

В Ростовской области наши войска заняли районный центр **Родионово — Несветайское**, крупные населенные пункты **Кутейниково**, **Большие Салы**.

В Орловской области наши войска овладели районным центром **Дросново** и другими населенными пунктами.

На других участках фронта наши войска вели бой на прежних направлениях.

Нашими кораблями в Баренцевом море потоплено 2 транспорта противника общим водоизмещением в 19.000 тонн.

14 февраля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 100 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 8 артиллерийских батарей и взорвано 2 склада боеприпасов противника.

Западнее Красный Сулин наши войска с боями продвигались вперед и освободили от немецких захватчиков 30 населенных пунктов. На одном из аэродромов захвачено 2 исправных немецких самолета. Бойцы Н-ской части истребили до батальона немецкой пехоты, уничтожили 4 танка и захватили 6 орудий, 2 миномета и 28 автомашин с боеприпасами.

Иго-западнее Ворошиловска наши войска продолжали наступление. Н-ская часть выбила противника из крупного населенного пункта и истребила 200 гитлеровцев. Захвачены трофеи, в том числе 12 орудий, 31 автомашина, склад боеприпасов и склад с вооружением.

В районе Красноармейское наши войска вели упорные наступательные бои. Противник предпринял несколько контратак, которые были отбиты с большими для него потерями. Бойцы Н-ской части захватили 18 паровозов, 500 разных вагонов, 1.500 автомашин, 100 мотоциклов, продовольственный склад и другие трофеи. На другом участке пехота противника, поддерживаемая танками, перешла в контратаку. Артиллеристы батарей, где командиром лейтенант Костров, вытеснили орудия на открытую позицию и прямой наводкой подбили 7 немецких танков и 2 бронемашин.

Неувядаемой славой покрыли себя гвардейцы подразделения тов Грепун. Захватив ряд укрепленных точек противника, они отбили несколько ожесточенных атак гитлеровцев. Тогда фашисты, контратакуя с фронта, бросили 26 танков с автоматчиками на фланг, где оборонялся взвод под командованием заместителя командира

подразделения по политчасти тов. Полякова. Обстановка до крайности осложнилась, но 17 наших гвардейцев смело встретили врага. На первых же минутах боя были подожжены 8 немецких танков. В неравном бою 17 наших гвардейцев погибли, но боевую задачу выполнили с честью. Они не пропустили ни одного вражеского танка и тем дали возможность своей части развить успех и отбросить гитлеровцев.

В районе Чугуева наши войска вели напряженные наступательные бои. Часть Н-ского соединения отбита следовали одна за другой 3 контратаки эсесовцев. На поле боя остались сотни вражеских трупов и 6 подбитых немецких танков. На другом участке наши танкисты, разгромив колонну пехоты противника, захватили 17 орудий, 100 автомашин и другие трофеи.

Английская газета «Дейли экспресс» опубликовала следующее сообщение своего стооголмского корреспондента: «С русского фронта снято несколько германских эсесовских дивизий. Некоторые лица считают, что в общем счете 40 дивизий... Эти части направляются в Германию и в оккупированные страны».

Это утверждение корреспондента «Дейли экспресс» прямо противоположно действительности. Советское Информбюро 31 января 1943 года сообщило, что немецкое командование, в дополнение к ранее перебросенным с запада войскам, с конца ноября перебросило с запада на советско-немецкий фронт еще 19 пехотных и 3 танковых дивизий, в том числе 11 дивизий были перебросены из Германии и 11 дивизий — из Франции, Бельгии и Норвегии. Кроме того, 9 немецких дивизий находились в пути с запада на советско-немецкий фронт. За время, истекшее с 31 января, 6 из этих 9 немецких дивизий уже были выявлены в боях на советско-немецком фронте. Вот номера и названия дивизий, прибывших из Франции на советско-немецкий фронт после 31 января сего года: 711, 336, 257 и 333 пехотные дивизии, танковые дивизии СС «Рейх» и «Адольф Гитлер». Советские войска нанесли этим немецким соединениям серьезный урон и захватили пленных из состава всех этих дивизий.

Немецкое командование, стремясь поправить свои дела на советско-немецком фронте, вынуждено снимать из Франции и других оккупированных стран дивизии и посылать их на восток. Газета же «Дейли Экспресс», выступая с утверждениями, не имеющими ничего общего с действительностью, вольно или невольно вводит в заблуждение общественное мнение.

(Принято по радио).

Краснознаменный Балтийский флот.



Лучший на Н-ском корабле орудийный расчет старшины В. Мухина метким огнем сбивает фашистские самолеты с курса, заставляя их сбрасывать бомбы мимо цели. На снимке: расчет ведет огонь по вражеским самолетам.

ПОЛИТДНИ НА КОПЯХ

12, 13 и 14 февраля на разрезах № 1, 2 и транспортном управлении треста Богословуголь были проведены политдни, посвященные вопросам и ответам трудящихся.

Эти политдни прошли на высоком идеологическом уровне. Было задано свыше 800 вопросов. Большинство вопросов главным образом о между-

дународном положении Советского Союза и на производственные темы.

На разрезе № 2 с исключительным вниманием и интересом трудящиеся прослушали доклад о международном положении и ответы на вопросы лектора обкома ВКП(б) тов. Вязовой.

ДВУХДЕКАДНИК ПОМОЩИ СЕМЬЯМ ФРОНТОВИКОВ

Семьям фронтовиков внимание и поддержку

Вниманием и заботой окружены семьи военнослужащих в Белкинском рудоуправлении. Директор т. Хромов, секретарь парторганизации т. Хошенько, председатель рудкома т. Кароканов живо интересуются жизнью семей фронтовиков, их нуждами.

В первые дни двухдекадника образован фонд помощи нуждающимся семьям. Выделено 225 метров мануфактуры, 20 нар валенок, 104 килограмма крупы, 1000 руб. Семья фронтовика т. Останченко получила за эти дни валенки, 14 метров мануфактуры, 7 кг. крупы и 150 руб. Кроме того, подвезен один кубометр дров. Многим семьям ремонтируются квартиры.

На днях руководители Белкинского рудоуправления по-

лучили письма от бойцов тт. Калганова и Скрынникова, в которых они горячо благодарят за заботу об их близких и обещают еще сильнее бить врагов.

Не забывают о семьях военнослужащих руководители копейского врачебного участка (парторг т. Фойнберштейн). 12 семей получили по 40 кг. картофеля и по 5 метров мануфактуры. Все семьи обеспечены дровами.

Обследование семей военнослужащих Галкинского сельского совета выявило нескольких детей, нуждающихся в одежде и обуви, но помочь им до сих пор не оказана. Ни один нуждающийся в чем либо ребенок фронтовика не должен остаться без внимания и помощи.

С. Козловский.

950 участников кросса сдали нормы

Свыше тысячи человек приняли участие в первом дне лыжного профсоюзно-комсомольского лыжного кросса имени 25-летия Красной Армии.

Лучше всех подготовились к проведению кросса Каринская школа № 4 и Ауэрбаховская школа № 15. Из производственных организаций активно участвовали в кроссе горняки Богословского рудоуправления и медного рудника. По Богословскому рудоуправлению хорошее время показали молодые рабочие т. Колпашиков, прошедший дистанцию в 10 км. за 56 минут, т. Дорофеев, прошедший эту же дистанцию за 57 минут, т. Вальков — 58 минут. Из женщин лучшее время показала т. Бабкина, прошедшая 3 км. за 19 минут.

Всего в первый день кросса сдали нормы 950 человек.

Количество участников кросса могло бы быть гораздо больше, если бы все профсоюзные и комсомольские организации предприятий со всей серьезностью подошли к этому важнейшему делу. Так, завод, где секретарем парторганизации т. Исаев не выделил для участия в первый день кросса ни одного человека.

Также безответственно отнеслись к кроссу и председатель райкома угольщиков т. Сальников, секретарь комсомольской организации треста Богословуголь т. Зубридова. В результате их бездеятельности 14 февраля в кроссе участвовало лишь 15 человек.

Н. Кузменко.

За рубежом

Военные действия в Северной Африке

ЛОНДОН. На Тунисском фронте происходили действия патрулей.

Авиация союзников бомбардировала доки Бизерты и другие важные военные объекты. В одном из воздушных боев было сбито 4 истребителя противника. Между Тунисом и Сицилией уничтожено 6 неприятельских транспортных самолетов.

Танки, пехота и артиллерия противника предприняли при поддержке пикирующих бомбардировщиков атаку к западу от Саида.

Британские войска продолжали продвижение на запад в прибрежном секторе.

Налет английской авиации на Кельн и Милан

ЛОНДОН. По сообщению министерства авиации, в ночь на 15 февраля английские самолеты произвели крупные операции, основными объектами которых явились Кельн и Милан. На Кельн бомбы сбрасывались в течение, примерно, 30 минут. На город было сброшено большое количество фугасных и зажигательных бомб.

В Милане возникли большие пожары. Милан является вторым по величине городом Италии. Население его превышает 1 млн. человек. Милан является одним из основных транспортных центров Италии.

Из всех этих операций на свои базы не вернулось 11 английских самолетов.

Вчера днем английские бомбардировщики бомбардировали ряд железнодорожных объектов Северной Франции и Голландии. Повреждено много паровозов. Самолеты, базирующиеся на острове Мальту, предприняли ожесточенную атаку на железнодорожные объекты Италии, Туниса и Сицилии. Уничтожено или повреждено 40 паровозов.

За ответственного редактора Г. Г. ХАМИТОВ.

19 февраля 21 КИНО

Доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища СТАЛИНА на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся 6 ноября 1942 года.

Прем коллективных заявок по 17 февраля