

Не пожалеем ни сил, ни здоровья, клятву вождю выполним с честью и до конца — как подобает сынам сталинской Урала.

(Из обращения Обкома ВКП(б).)

## Требует фронт!

Лучшие люди наших предприятий Константин Ковалов, машинист Каменский, машинист экскаватора Чукасова, коммунист — мастер Ревин, десятки и сотни других стахановцев успешно, по-боевому борются за выполнение обязательств, принятых в письме товарищу Сталину, активно участвуют во фронтовом месячнике.

Это подлинные патриоты нашей любимой Родины!

Благодаря этим людям целые участки и некоторые предприятия в целом уже выполнили годовую производственный план и в помощь фронту дают дополнительную продукцию сверх плана.

Особенно ценным для организации разгрома гитлеровцев является увеличение угледобычи, непосредственно влияющей на сверхплановый выпуск оружия и боеприпасов заводами Урала.

В этом деле наши стахановцы добиваются крупных успехов. На втором разрезе треста Богословуголь смена десятника т. Миронова (машинист т. Чукасова) 13 декабря встала на фронтовую вахту и перевыполнила дневное задание почти в два раза.

Таких примеров можно привести десятки. Но сейчас большим тормозом в работе угольщиков является неорганизованность вскрыши и транспорта, на что указало бюро Горкома (ГРК) на заседании 13 декабря. Наша задача быстро, буквально на ходу перестроить вскрышные работы и в первую очередь трестовский железнодорожный транспорт.

Товарищи угольщики и транспортники! Внесите через нашу газету рационализаторские предложения о том, как лучше организовать вскрышные работы, как наладить работу транспорта.

В основу всей работы должны быть положены указания Областного комитета ВКП(б) о широком развертывании социалистического соревнования на лучшее выполнение и перевыполнение производственных планов.

Необходимо администрации, партийным, профсоюзным и комсомольским работникам разрезам, цехов и участков возглавить соревнование трудящихся за досрочное выполнение социалистических обязательств. Надо помочь рационализаторам и изобретателям быстро реализовать их предложения, направленные на увеличение добычи угля.

Дадим больше угля! Этого требует фронт! Этому обязывает клятву, данную товарищу Сталину!

## ГОДОВУЮ ПРОГРАММУ ВЫПОЛНИЛИ

К знаменательной дате подписания новогоднего рапорта товарищу Сталину коллектив механических мастерских им. Л. М. Кагановича приходит с большими достижениями.

25 октября закончил годовую программу по поковке кузнечный пех, где руководителем коммунист М. Н. Ревин. К 25 ноября пех закончил годовую программу по ремонту рессор. Свое обязательство любимому вождю выполнять план не ниже, чем на 110 проц. коллектив выполняет с честью Стахановцы кузнечного цеха тт. Охрямочкин, Дементьев, Ш. Сивов, Панев и другие выполнят нормы до 250 проц.

В день Сталинской Конституции закончил годовую программу механический цех, где руководителем т. Уваров. До двух норм в смену дают стахановцы этого цеха тт. Молодцов, Дерябин, Попов Г., Мансуров, Навланова Варя, Панеева, Дерябина Вера. Ноябрьский план коллектив выполнял на 224 проц.

Г. Долгов.



Т.в. Кононов К. И. машинист экскаватора, систематически перевыполняющий производственные задания по добыче угля  
Фото: А. Козлова.

## НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ БОЙЦАМ

На всех предприятиях Карпинского района начался сбор новогодних подарков воинам Красной Армии.

75 посылок готовят городские организации Карпинска. В каждую будет вложено: носки, платки, папиросы, вино, колбаса, сыр, печенье.

120 посылок с подарками шлют фронтовикам горняки железнодорожного рудника.

Приступлено к сбору подарков и на других предприятиях и в колхозах района.



## А. Г. Чукасова

машинист экскаватора.

Меньше полугода работает т. Чукасова машинистом. Она в совершенстве овладела новой сложной профессией и ежедневно перевыполняет план.

13 ноября т. Чукасова выполнила норму почти в два раза. На ее текущем счету помощи защитникам Сталинграда уже записано 200 сверхплановых тонн угля.

Н. Миронов

Десятник 3 участка 2 разреза.

## С БОЛЬШИМ ПОДЪЕМОМ

С большим подъемом готовится железный рудник к подписанию рапорта товарищу Сталину.

За первую декаду фронтового месячника план по руководству выполнен на 117 проц. Шахта № 6 выполнила годовую производственный план 2 декабря, декадный план шахты реализовала на 159 проц., штольня № 1 на 112 проц.

Замечательно работают за бойщики тт. Нурмухаметов и Гатин. Они выполняют нормы на 150 проц.

Ауэрбах. С. Чертов.

## ГЛАВНОЕ — ЧЕТКОСТЬ, БЫСТРОТА

В работе диспетчеров главное — это четкость, оперативность, быстрота. А это во многом зависит от телефонной связи. К сожалению, наша телефонная связь работает безобразно. Не было буквально ни одного дня, чтобы все телефоны на разрезе были в исправности. На вскрышном участке, например, телефон вообще не работает. Не приходится говорить какое огромное значение имеет работа диспетчеров. Необходимо поэтому принять все меры для приведения телефонного хозяйства разреза в образцовый порядок. Ведь от этого зависит выполнение плана.

Е. Скворцова  
ст. диспетчер разреза № 2.

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение 14 декабря

В течение 14 декабря наши войска в районе Сталинграда и на Центральном фронте продолжали вести наступательные бои на прежних направлениях.

За 13 декабря в районе Сталинграда уничтожено 42 немецких самолета, из них 33 транспортных самолета.

13 декабря частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 15 немецких танков, 45 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 4 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до роты пехоты противника.

В заводском районе Сталинграда наши части, действуя штурмовыми группами, очистили от немцев несколько ДЗОТ'ов и сильно укрепленный опорный пункт противника. Уничтожено более 150 немецких солдат и офицеров. На северной окраине города наши артиллеристы разрушили 6 вражеских ДЗОТ'ов и 7 блиндажей, подавили огонь артиллерийской и 3 минометных батарей.

Северо-западнее Сталинграда наши войска вели огневой бой с противником. В течение дня разбито до 40 вражеских ДЗОТ'ов, рассеяно и частью уничтожено до батальона немецкой пехоты. На одном участке наши артиллеристы отбили атаку танков противника. Уничтожено 3 немецких танка. На другом участке бойцы Н-ской части предприняли разведку боем. Ворвавшись в окопы противника, они истребили до роты гитлеровцев и захватили их оружие.

Юго-западнее Сталинграда пехота и танки противника возобновили контратаки наших позиций. Ценою больших потерь им удалось несколько потеснить наши подразделения. В этом бою советские бойцы истребили до 1000 вражеских солдат и офицеров, уничтожили 11 танков и 7 самоходных орудий.

На центральном фронте наши войска вели наступательные бои и на отдельных участках отбивали контратаки противника. В районе западнее Ржева немецкая пехота, под прикрытием танков, атаковала подразделение, где командиром тов. Струголин. Наши танкисты стремительно ворвались в боевые порядки немцев и отсекали пехоту от танков.

В коротком бою гитлеровцы потеряли 200 человек убитыми, 11 танков, 3 орудия, 9 минометов и 4 пулемета. Через некоторое время противник бросил в бой 30 танков. Артиллеристы, под командованием тов.

Морозова подпустили вражеские танки на близкое расстояние и стали в упор ррстреливать их. Немцы попытались обойти зону обстрела. Артиллеристы быстро переменили позиции и снова нанесли огневой удар вражеским машинам. Потеряв до половины 15 танков и несколько сот солдат и офицеров, гитлеровцы отступили.

В районе Великие Луки наши части вели бои по уничтожению блокированных немецких гарнизонов.

Южнее Воронежа наши подразделения предприняли разведку боем и овладели несколькими высотами, имеющими важное тактическое значение. Пытаясь восстановить положение, противник неоднократно переходил в контратаки. Все контратаки гитлеровцев были отбиты с большими для них потерями. В этом бою советские бойцы истребили до 600 вражеских солдат и офицеров и до 200 гитлеровцев взяли в плен. Захвачено 11 пулеметов, много винтовок и патронов.

Северо-восточнее Туапсе, в районе одной высоты наши части, преодолевая упорное сопротивление противника, продвинулись вперед. На поле боя осталось до 200 вражеских трупов. Огнем нашей артиллерии уничтожено 2 артиллерийских и 2 минометных батарей противника.

Украинские партизаны наносят удары по железнодорожным коммуникациям немецко-фашистских захватчиков. На днях в результате активных действий партизан полностью парализована работа крупного железнодорожного узла. Во время этой операции взорвано 2 стальных моста, один длиной 290 метров и второй длиной 235 метров. Разгромлено ряд железнодорожных станций, разрушены пути и много мелких мостов. Кроме того, партизаны пустили под откос 5 паровозов, несколько десятков вагонов, сожгли склад горючего и ряд других складов. Советские патриоты захватили у противника трофеи.

В районе Сталинграда захвачен в плен командир 1 дивизиона 241 немецкого полка противовоздушной обороны майор Курт Кюллер. Пленный заявил: «На многочисленных фактах я убедился, что германское министерство пропаганды никогда не придерживается истины в сообщениях о военных действиях. Наши сводки всегда стремятся произвести шумный эффект, огорчить доверчивых людей сенсациями и вести их в заблуждение».

(Окончание на 2 стр.)

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

(Вечернее сообщение 14 декабря. Окончание)

Поэтому я не верю официальным сводкам немецкого командования. Я знаю, что эти сводки составляются не для информации о действительном положении дел на фронте, а для того, чтобы скрыть правду. Но как не скрывать, а все знают, что потери германской армии чрезвычайно велики. Это заметно в каждом городе, в каждой небольшой деревушке и даже в каждой семье».

Из Греции сообщают об участвовавших в нападении на итальянские гарнизоны. В первых числах декабря греческие партизаны совершили налет на порт Керкира и истребили 47 итальянцев. В районе города Фивы патриоты обстреливали из пулеметов итальянскую колонну. Убито и ранено свыше 50 оккупантов.

(Принято по радио).

### ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## Вскрышные работы — под неослабный партийный контроль

13 декабря на заседании бюро горкома ВКП(б) обсуждался доклад начальника комбината Свердловуголь тов. Графова о состоянии и перспективах вскрышных работ на предприятиях треста Богословуголь.

План вскрышных работ систематически не выполняется трестом. Это ничем нельзя объяснить как лишь преступной беспечностью и полной безответственностью отдельных руководящих работников треста и его угольных разрезов и пехов.

В самом деле разве не было известно главному инженеру треста тов. Моисееву о том, что слабое развитие вскрышных работ через некоторое время явится тормозом выполнения плана угледобычи? Разве тов. Моисеев не знал, что нужно срочно принять меры для улучшения работы транспорта, иначе задание Государственного комитета Обороны будет поставлено под угрозу срыва?

Все это известно т. Моисееву, однако он вместо реальных мер по ремонту паровозов, вагонов и пути, а также подготовки кадров ограничивался голым администрированием. В результате значительная часть паровозов, думпкаров вышла из строя, по 3-4 паровоза простаивают из-за недостатка машинистов.

Некоторые ответственные работники и сейчас еще не болеют за то, чтобы на ходу перестроить дело, организовать вскрышные работы и в первую очередь привести в порядок транспорт. Например, начальник транспортного управления т. Баклюков заявил на бюро, что машинистов мало потому, что НКПС не присылает этих

работников, паровозы останавливаются потому, что молодые машинисты не умеют пользоваться инжектором. Неужели быстро, по-фронтному нельзя подготовить машинистов и других транспортников ведущих квалификаций? Неужели нельзя научить молодых кадры машинистов пользоваться инжектором при наличии квалифицированных специалистов-железнодорожников?

Все это возможно при условии действительной заботы каждого хозяйственника и каждого партийного работника о полном выполнении клятвы товарищу Сталину.

А на практике бывает так, что даже такие командиры угледобычи, как т. Алешин, самоуспокаиваются на достигнутых успехах в выполнении своих социалистических обязательств, по-прежнему не думают о расширении угледобычи, не ищут путей для большевистской организации вскрышных работ.

Притупилась бдительность в этом вопросе и у отдельных партийных работников. В роли созерцателя оказался секретарь парторганизации транспортного цеха тов. Курдюмов.

Бюро горкома ВКП(б) предупредило руководящих хозяйственников и партийных работников треста Богословуголь, чтобы вскрышные работы треста буквально на-днях были перестроены. Экскаваторы должны быть переведены на работу по суточному графику.

Нормы работ, система заработной платы на вскрыше должны быть пересмотрены с таким расчетом, чтобы они явились хорошим стимулом для выполнения производственного плана



На снимке: знатный снайпер Людмила Павличенко, истребившая 309 гитлеровцев.

(Снята в США во время пребывания делегата на Международной студенческой конференции).

Облфотохроника.

### Машинист Каменский

Когда на путях движется состав динее обычного, транспортники знают, что ведет его паровоз, где машинистом Владимир Степанович Каменский.

Паровоз работает на самом трудном участке пути, но в умелых руках стахановца-машиниста он не знает, что такое авария или поломки. Свыше двух месяцев паровоз работает без захода в депо. Все дефекты т. Каменский и его бригада исправляют на ходу.

Тов. Каменский внимательно следит не только за своим паровозом, но и за работой товарищей. Благодаря его бдительности 13 декабря была предотвращена крупная авария. Дело обстояло так.

Из под экскаватора № 11 вышел состав, который тянуло два паровоза, водимые машинистами Агалаковым и Радугиным. Кондуктор Вотинов не перевел стрелку, а ведущий машинист Агалаков не обратил на это внимания и продолжал вести состав, но не в сторону шестого поста, а под уклон, в тупик. Это увидел т. Каменский и подал тревожный сигнал. Катастрофа была предотвращена.

В. Поличенно.

### ПИСЬМА С ФРОНТА

## Не сломить врагу нашу волю и уверенность в победе

Прочна и неразрывна связь фронта и тыла. Много писем со штампом «полевая почта» приходят в адрес редакции от бывших угольщиков Богословских копей, горняков бокситовых и медных рудников.

Бодростью и уверенностью в победе веет от этих писем. Вот что пишет бывший горняк медного рудника тов. Косовских.

— Дорогие товарищи! Вы своим упорным трудом в тылу, а мы на фронте выполняем одну священную задачу — разгромить немецких зах-

ватчиков. Помните, что каждый килограмм добытой вами руды сверх плана идет на голову врагов стальнойградом из вытовок, пулеметов, автоматов. Никакая жестокость и вероломство врага не могут сломить нашу волю и уверенность в победе.

Фронтник тов. Ольков работал ранее на первом разрезе треста Богословуголь. В своем письме к землякам — карпинцам он пишет:

— Так приятно слышать о ваших успехах, дорогие то-

варищи. Сердце радуется, когда читаешь письмо угольщика — земляка, в котором он пишет, что его горный участок добился высоких показателей в угледобыче. Могу поделиться и я своими достижениями. Не так давно правительство, высоко оценив наши боевые заслуги, присвоило нам звание Гвардии СССР.

Товарищи карпинцы! Будем драться до полного уничтожения фашистской своры. Постоем за свою Родину — мать!

## Бороться за качество угля

Потребность в высококачественных углях, добываемых разрезами треста Богословуголь, возрастает с каждым днем. Если до войны богословский уголь шел для энергетических целей, то в настоящее время этот уголь отправляется, главным образом, для промышленных целей на предприятия оборонного значения.

Следовательно качественная работа предприятий, потребляющих богословские угли, зависит от качества отправляемого топлива. Между тем борьбы за качество угля на многих участках разрезов треста не ведется.

В последнее время значительно повысился процент зольности угля. Особенно недопустимое повышение зольности в топливе дали горные участки № 2 и 3 разреза № 1. Повышение зольности против стандарта выразилось по участку № 2 в октябре на 1.67, в ноябре на 1.39; по участку № 3 в октябре на 1.77 и в ноябре на 2.29. Это значит, что с чистым углем отправлялась и порода. Кроме того, уплачиваются штрафы за простотой вагонов при задержке их для переобогащения.

Повышение зольности хотя бы на 0,5 проц. означает не-

додачу чистого угля на 0,5 проц., уменьшение calorificности и увеличение расхода топлива и его стоимости на предприятиях.

Руководители разрезов и участков не уделяют должного внимания вопросам качества топлива. Штат выборщиков породы не укомплектован. Так по участкам 2, 3 и 4 разреза № 1 работает в смену одна треть потребного количества работников.

Тоже самое на 2 участке разреза № 2. Надзора за работой выборщиков нет. Отсутствует этикетка старых навалов породы, которая не только ухудшает качество топлива, но и срывает угледобычу, застревая в люке.

Учитывая о ронное значение качества топлива для оборонной промышленности, необходимо немедленно повести жестокую борьбу за выполнение мероприятий, улучшающих качество топлива. Необходимо провести зачистку верха забоя по кровле пласта от дополнительной вскрыши, очистку старых навалов породы; укомплектовать штаты выборщиков породы, провести жесткую контрольную браковку угля по участкам.

Н. Редько

инженер по качеству

### Ремонт на „авось“

В ноябре экскаватор № 10 (2 участок второго разреза) был поставлен на промывочный ремонт. За это время следовало также сменить часть негодных труб у котла. Однако, главный механик треста Богословуголь т. Стадниченко и главный механик второго разреза т. Колыванов напли, что трубы менять рано, авось они еще послужат.

Через два дня трубы потекли, котел перестал держать пар. Добыча угля сразу резко упала. Пришлось снова остановить экскаватор. Но и на

этот раз трубы были заменены лишь частично и котел по-прежнему не держал пара. Опять пришлось поставить экскаватор на ремонт и сменить негодные трубы полностью.

В результате несерьезного отношения тт. Стадниченко и Колыванова к ремонту экскаватора второй участок не додал в ноябре стране тысячи тонн угля, так как часть месяца экскаватор давал не более 40 проц. плана, а 7 дней совершенно не работал.

А. Сергеев.

### Тщательно проверить механизмы

Подписывая рапорт товарищу Сталину, коллектив разреза № 2 обязался полностью и в срок выполнить государственное задание. Это обязательство не выполнено. Разрез работает плохо. С каждым днем растет наш долг перед Родиной, перед фронтом.

Одна из основных причин плохой работы — это большое количество больших и маленьких аварий и всевозможных поломок экскаваторов, релюксов, транспортеров. Почти все они происходят из-за отсутствия предупредительного осмотра и ремонта.

Сейчас смены на ходу передают друг другу работу, тщательно не проверяя при этом состояния механизмов.

На-днях, например, на третьем участке в самом начале смены пришлось на 40 минут приостановить работу всего участка, чтобы сменить изношенный подшипник на приводной станции транспортера. Работа была проведена в аварийном порядке, между тем, если бы был предупредительный

осмотр, ремонт можно было бы сделать спокойно, в плановом порядке.

Следует завести на разрезе такой порядок: ежедневно, перед началом каждой смены, десятник вместе с бригадой слесарей тщательно осматривает все механизмы. В этот час должна быть произведена смазка машин, замена изношенных деталей, расстыковка лент, замена роликов на транспортёрных лентах, переклейка соединительных стыков на лентах, крепление релюксов, т. е. должно быть сделано все, чтобы обеспечить нормальную работу смены и суток в целом.

Время, потраченное на предупредительный осмотр и ремонт, будет с лихвой окуплено бесперебойной работой механизмов. Кроме того, такая система резко повысит ответственность каждого работника за состояние механизмов, ибо всегда можно будет установить по чьей вине произошла та или иная поломка.

Н. Борисов.

Механик 3 участка.

Ответственный редактор Н. В. НЕВАЛЬСКИЙ.